

Radio Fornace Informa

Volantino del giorno

04/04/2024 nr.30

Slogan aziendale

Chi fa da se... fa più fatica!

In questo numero

Dal 1945 al 1960
(13/13)El borgh di formaggiatt -
corso San Gottardo
18Ferrovia del pacifico
1860. Approdo de'
piroscafi ad Omaha.
Da Milano ad Arona
ed al Lago Maggiore.
Storie, uomini e sapori
Legumi a lunga
conservazione

Varie

“E la storia continua” è il titolo di un programma radiofonico condotto da RadioFornace, dove racconta aneddoti, poesie, notizie e curiosità del territorio di Legnano¹.

redigio.it/dati2312/QGLL1148-beniamino-gigli-01.mp3 - Solo per te la mia canzone vola - - per chi? e Beniamino Gigli precisa: mamma - 9,42 -
redigio.it/dati2312/QGLL1149-1944-buscaglia.mp3 - Buscaglia: l'eroe che morì due volte - 7,43 -

Redigio.it/rvg100/Radio-Fornace-Inforna-1.html—La lista completa dei files di Radio Fornace Informa
Nelle prossime puntate:

“Milla e milla”**Fotografie di 25 anni fa**



Aprire la ferrovia che unirà l'Atlantico al Pacifico, tal è l'impresa nazionale, grandiosa, civilizzatrice che si sta eseguendo con un'attività che ha del prodigio, e siamo lieti di poter presentare ai Lettori tutt'i fatti importanti che riguardano questo gigantesco lavoro, giacché la ferrovia del Pacifico è una di quelle conquiste che non interessano soltanto un popolo.

Per ragioni gravissime, gli Stati Uniti sentono senza dubbio il bisogno di porsi in comunicazione diretta col grande stallo di California ove non possono ora recarsi che pel capo Horn o per l'istmo di Darien. Ma, oltre quest'interesse patriottico e nazionale per gli Stati dell'Unione, la ferrovia del Pacifico è chiamata a sostenere una parte predominante nelle relazioni di tutt'i popoli.

Per l'influenza che è destinata ad esercitare sui rapporti del mondo antico e del mondo nuovo, per l'ampiezza delle regioni che associerà al movimento della grande repubblica americana; per le rapide comunicazioni che aprirà attraverso il Pacifico, verso la Polinesia, il Giappone, la Cina e le Indie, si può dire che questo traforo di tutta l'America settentrionale interessa il progresso generale del mondo e che sarà uno de' più potenti motori dell'incivilimento moderno.

Si direbbe che sia quasi l'ultimo di quella legge provvidenziale che spinge sempre verso occidente i popoli civili. Gli Stati Uniti, gettando una ferrovia a traverso un continente intero, non fanno che secondarlo, aprendogli la strada.

Quest'impresa è perciò sotto ogni rispetto degna di fermar l'attenzione dell'Europa come dell'America non meno del canale di Suez.

Tutto è nuovo, tutto è interessante in questa la ferrovia che si costruisce fuori delle condizioni comuni alle altre linee:

Immensità d'estensione, — 1,800 miglia; — enormità del capitale da spendere, — 750 milioni di franchi; — attività straordinaria ne' lavori, nuovi modi d'esecuzione, foreste vergini, paesi ignoti, regioni inabitate, province occupate da tribù selvagie, tutto in questa vasta operazione porta l'impronta di quelle creazioni ardite che fanno onore al genio dell'uomo.

L'Europa può rivelare la grandezza dell'opera da un sol termine di paragone: da Omaha, nello stato di Nebraska, punto estremo della civiltà americana, a Sacramento in California, corrono, lo abbiamo detto, 1.800 miglia, cioè presso a poco la distanza compresa fra Lisbona a Pietroburgo.

Orbene, questo solco immenso si scava a traverso paesi disabitati. S'incontrano benvero fra Omaha e la California alcuni punti intermedi. V'ha per esempio la città di Denver, posta sul territorio di Colorado, a mezzodì del fiume Piatte.

Questo territorio è popolato da circa 30,000 abitanti, attirati dalle ricche miniere d'oro e d'argento di quelle regioni. Dopo Denver s'incontra ancora Solt-Lake City, capitale del territorio dell'Utah, nel Gran Bacino e Carson City, capitale del territorio di Nevada ad oriente della Sierra Nevada.

Ma questi punti sono impercettibili nel campo di quella vasta operazione, e si può dire che la ferrovia del Pacifico s'apra, su quasi tutta la sua lunghezza a traverso un deserto abitato soltanto da selvaggi e da fiere.

È appunto l'opposto delle ferrovie europee. In Europa la ferrovia congiunge delle capitali, delle provincie ricche, delle popolazioni numerose. Le due rotaie della ferrovia del Pacifico s'avanzano al contrario in mezzo a solitudini profonde; e vedete ciò che produrranno. Alle stazioni s'aggiungeranno rapidamente case, fattorie, stabilimenti industriali, villaggi, città, mercati abbondanti, e la ferrovia farà sorgere per tal modo, quasi per incanto, nel paese delle Pelli-Rosse, il lavoro, la ricchezza e la civiltà. Essa prepara il posto a quel formicaio d'uomini che la gran-

INFORMATIVA
Redigio.it



Tel.: 555-555 5555

Fax: 555-555 5555

Posta elettronica:

Dal 1945 al 1960 (13/13)

C: Ma i nomm de 'sti personagg me paren minga tucc de nomm milaneses...

M: L'è vera, ma éren tucc nassuu o vegni chi piscinitt a Milan, fioeu de gent che l'era rivada chi on po de per tutt i canton, e come se pò ben vedè bares o triestin che fudèsser, chi gh'era post per tucc, e tucc faseven in svelt a diventà pussée milanes di milanes. Ma el sarìa poeu stàa pu inscì de lì a quai ann, perché se allora la gent che la vegniva chi la se milanesizzava in svelt, quei che hinn rivàa dopo se pò di che gh'hann terrorizzàa Milano... Ogni modo, se te vée al Monumental, al Famedio gh'hinn scrivuu tutt 'sti nomm e tucc ie pòdom ben ciamà milanes. Tra l'alter nel 53 (cinquantatree) gh'è stàa inauguràa el Museo de la Scienza, in quell che l'era el monaster de San Vittor intitolàa a Leonardo, altra nostra gloria minga nassuda chi; e pocu quell del Dòmm, in del Palazzi Real, poeu rinnovaa nel 2015 (dòmilaquindes). Mamma se pò nò desmentegass l'Autostrada del Sole, che nel '59 (cinquantanoev) l'ha dervì el primm tocch de Milan a Bologna e che l'ha vorsuu di debon tanto per i milanes ma anca per i italian. Inscì la gent la seguitava a vegni a Milan, ma eren semper tanti quei che ghe la faseven nò e inscì merita de vess ricordada l'Opera de San Francesc, ona istituzion che l'è nassuda nel '59 (cinquantanoev) e che la seguita a fà del ben e a dagh de mangià tutti dì a on sacch de gent anca incoeu.

C: Te fa bèn a ricordall, perché quella de la beneficenza e del iutà quei che gh'hann de bisogn, l'è on po in del sang di milanes, e me pias che ghe ciamen quei cont el coeur in man.



M: Brava! E 'sta storia la continua, perché Milan la seguita a vess la città del volontariàa e dove quei che gh'hann bisogn rièssen semper a trovà on aiutt, anca se vess tropp bon, quai volta se passa anca per coion, e a quell che te ghe det on did, magari dopo el cerca de portat via la man. E cont i danée che cominciaven a girà, in 'sti ann gh'hinn cressuu anca quei che vorèven avèghei senza fa fadiga, e cercaven de grattai; famosa l'è restada la rapina de

via Osoppo, che nel febrar del '58 (cinquantott) l'ha fàa fà on salt de qualità a la malavita milanese, cont ona banda ben organizzada pareva voeuna de quei american che se vedevan al cinema. Eren 7 (sett) ligéra de Milan che hann aggredi on furgon de ona banca, mitra a la man, ma per fortuna senza mazzà nissun, e hann portà via ona sessantena de milion, ona gran cifra allora, ma hinn stàa ciappaa dopo on para de més che n'aveven giamò tràa via la che la metà per fà la bella vita tra donne casinò. Anca la malavita allora l'era minga inscì gramma, poeu ghe ne sarà ben de pégg...

Purtropp però hinn minga tutt ròs e fior e gh'hinn stàa anca di disgrazzi, come quella del marz del '51 (cinquantun), quand gh'è borlà giò on mur in via Lorentegg e l' gh'è andàa addòss a ona fila de fiolitt che ghe passaven visin, e n'ha mazzàa 14 (quattordes). Ch'è poeu de notà la mort del cardinal Schuster, nel '54 (cinquantaquatter), sostituì dal Montini, on alter arcivescov de Milan che poeu el sarìa diventàa Papa, Paolo VI. Foeura de Milan, gh'è de notà che subit nel 1950 (milanoevcentcinquanta) el mond el gh'ha avuu on gran stremizzi, per via de la guèrra in Corea, dove pareva che american de ona part, russi e cinés de l'altra, sarien adrée a comincià on'altra guèrra mondial, stavolta ancamò pussée disastro-

sa per via de la bomba atomica che tucc e duu gh'aveven. Per fortuna s'hinn fermàa, ma el mond l'ha co- mincià a dividess in duu, quei cont i comunisti e quei cont i democratic; nun per fortuna semm stàa de la part giusta, anca se gh'hinn vorsuu ancamò alter 40 (quaranta) ann per avègh reson, quando el comunismo l'è crollà on po in depertutt, anca se la stella rossa la continua a vessigh su quai bandera, come quella de la Cina, che però l'è diventada (ann 2021 (ann 2021 - dòmilavintun) quasi pussée capitalista de l'America.

El borgh di formaggiatt - corso San Gottardo 18

Dal '700, nella zona di corso San Gottardo, vennero approntati dei magazzini per la stagionatura dei formaggi. Come cita Pietro Verri, l'esportazione del formaggio nello Stato di Milano costituiva la seconda voce per volume d'affari insieme col lino.

Apprendo il portone si entra in una viuzza che porta in via Ascanio Sforza, lungo la quale erano disposti magazzini e abitazioni con le caratteristiche linghere, ballatoi a ringhiera? All'interno maturavano anche 200.000 forme, d'ogni grandezza e tipologia. Un vecchio detto milanese recita: "La bocca l'è minga stracca se la sa no de vacca", cioè che il pasto deve terminare col formaggio. Tra le qualità più note il formaj, o Grana, già prodotto nel XII secolo dai monaci cistercensi nelle ricche campagne lodigiane per utilizzare l'eccedenza di latte. Nel Summa Latticinarum del 1477 Pantaleone da Confienza riporta che "codesti formaggi piacentini son detti anche parmigiani" e Alessandro Dumas nel suo Dictionnaire de cuisine del 1872 scrive "questo formaggio, nonostante il nome di parmigiano, si fabbrica a Lodi e dintorni". Poi lo "stracchino", perché ottenuto dalle vacche "stracche", cioè stanche per il lungo cammino autunnale dagli alpeggi in pianura. Famoso il Gorgonzola, nato per caso. Una storia narra che un pastore disattento perché innamorato aveva dimenticato la cagliata nella caldaia. L'indomani, cercando di rimediare, vi aggiunse quella del mattino. Con disappunto trovò che il formaggio maturo presentava delle muffe, ma grande fu la sorpresa quando scoprì che era buono, con un gusto sconosciuto. E ancora il Taleggio (perché preparato dai casari di quella valle), servito alle nozze di Francesco Sforza e Bianca Maria Visconti nel 1441.



leone da Confienza riporta che "codesti formaggi piacentini son detti anche parmigiani" e Alessandro Dumas nel suo Dictionnaire de cuisine del 1872 scrive "questo formaggio, nonostante il nome di parmigiano, si fabbrica a Lodi e dintorni". Poi lo "stracchino", perché ottenuto dalle vacche "stracche", cioè stanche per il lungo cammino autunnale dagli alpeggi in pianura. Famoso il Gorgonzola, nato per caso. Una storia narra che un pastore disattento perché innamorato aveva dimenticato la cagliata nella caldaia. L'indomani, cercando di rimediare, vi aggiunse quella del mattino. Con disappunto trovò che il formaggio maturo presentava delle muffe, ma grande fu la sorpresa quando scoprì che era buono, con un gusto sconosciuto. E ancora il Taleggio (perché preparato dai casari di quella valle), servito alle nozze di Francesco Sforza e Bianca Maria Visconti nel 1441.

Ferrovia del pacifico 1860. Approdo de' piroscafi ad Omaha.

redigio.it/rvg101/rvg-ferroviaNA-01.mp3 - Una stazione nella prateria: Il centesimo meridiano.

Ecco la grande impresa che attrae oggi tutta l'attenzione dell'America settentrionale.

Non c'è su questo punto divergenza d'opinioni, né divisione fra gli Stati, né incertezza negli spiriti. Da un capo all'altro dell'Unione, uno stesso pensiero, uno stesso ardore spingono le popolazioni verso lo stesso punto, e mai gli Americani non han detto con maggior convincimento go ahead !



na per nutrire i cavalli. Più a sud, i contadini mediterranei, che per ragioni climatiche non disponevano di avena, continuarono a impiegare i buoi.

Nel tour alla meravigliosa abbazia di Chiaravalle

riscopriamo una chiesa dall'architettura e dalle deco-razioni sorprendentemente suggestive. In particolare, nel transetto destro vi è una scala alquanto ripida che una volta serviva per raggiungere il dormitorio. Nel 1512 a Bernardino Luini, allora agli inizi della sua carriera, venne commissionata una Madonna con Bambino tra due angeli musicanti proprio per il pia-nerottolo di accesso alle celle dei frati. Fra le nume-rose immagini della Vergine presenti a Chiaravalle, fu questa a diventare particolarmente nota per l'abitudine dei religiosi, al termine della loro operosa giornata, di salutare con un'ultima Ave Maria quel dipinto tanto dolce, per questo soprannominato Madonna della Buonanotte.

Nei tour dedicati al Risorgimento

un luogo importante è l'attuale piazza Cinque Giornate. Qui il 30 maggio 1843 fu posta la prima pietra per la Stazione di Porta Tosa, inaugurata nel 1846 anche se il Padiglione Viaggiatori rimase provvisorio fino alla dismissione della stazione stessa, nel 1864. Questo fece la fortuna del Caffè Gnocchi, un castello in stile eclettico gestito da Leopoldo Parma, trucidato dagli austriaci in fuga il 22 marzo 1848. Una volta dismessa, l'area della stazione fu ceduta alla SEAO, che vi costruì un villaggio operaio con case dotate di giardino privato, ognuna diversa dall'altra ma tutte in tonalità pastello, ancora oggi esistenti nella pittoresca via Lincoln.

Da ascoltare oggi:

redigio.it/dati2312/QGLL1165-dolcezza-prezzo-01.mp3 - Dolcezza a caro prezzo - diffuso dagli arabi nel mondo mediterraneo, lo zucchero diventa subito una merce preziosa che ben vale l'alto costo di produzione - miele di giunco - raffinerie nel deserto - 7,43 -

redigio.it/dati2312/QGLL1166-dolcezza-prezzo-02.mp3 - Dolcezza a caro prezzo - acqua e fuoco - doppia pressatura - schiavi del Dio Zucchero - 6,26 -

redigio.it/dati2312/QGLL1167-dolcezza-prezzo-03.mp3 — Dolcezza a caro prezzo - storie di ordinaria corruzione - 5,25 -

Riservato al Ludico

Riservato a:
Miglioriamo la fornace

de repubblica accoglierà sotto le sue ali.

Dilungo tempo, l'Unione disegnava la creazione di questa strada nazionale.

Una legge del 1° luglio 1862 autorizzava la costruzione d'una linea, — grand trunk, — da estendersi verso occidente fino all'incontro della ferrovia centrale del Pacifico, — Central Pacific Railway, — che ha preso Sacramento-City come punto di partenza e che la compagnia californiana dirige verso occidente.

Il Central Pacific Railway, partendo dalla California incontra ostacoli di qualche momento, ma gl'ingegneri si son posti all' opera con grande energia e son riusciti a superar la cima della Sierra Nevada, distante 90 miglia da Sacramento-City.

Due sono perciò, come si vede, le ferrovie in costruzione, entrambe create per la stessa destinazione, dirigentisi l'una verso l'altra, sulla stessa linea, e la combinazione de'loro sforzi raddoppiando i risultati ottenuti di giorno in giorno, affretterà il tempo in cui l'America celebrerà il compimento di quella grande impresa.

L'attività dimostrata dalla compagnia della ferrovia del Pacifico è veramente straordinaria, ed i lavori eseguiti sono tali da rallegrare gli amici del progresso. La legge esigeva che le prime 100 miglia ad occidente del Missouri, fossero terminale il 27 giugno 1866, ed il tronco che s'estende fino al 100° meridiano, cioè a 147 miglia innanzi, dovesse esser terminato nel mese di dicembre 1867. Ora le prime 100 miglia erano pronte il 2 giugno 1866 e le 147 miglia il 5 ottobre.

Per festeggiare questo fausto avvenimento la commissione nominata dal governo fu invitata ad ispezionare la strada, accompagnata dal presidente della compagnia, generale Giovanni A. Dix. Senonchè il generale fu in quel punto nominato ministro degli Stati Uniti in Francia e dovè rinunciare al piacere di questa gita. Al generale Dix fu sostituito il signor Tommaso C. Durante vice presidente della Compagnia, e la Commissione parti per quel primo viaggio d'inaugurazione. Era composta dai direttori, dagl'ingegneri della compagnia, da alcuni membri del Congresso, da letterati, da giornalisti, da artisti e da molte persone distinte.

Questo primo viaggio fu un avvenimento.

Il 23 ottobre si partiva da Omaha, e dopo essersi fermati in parecchi luoghi per ispezionarvi i ponti gettati su' fiumi Papillon ed Eikhornele stazioni di Fremont e Porth Bend, si passava la notte a Columbus. Ivi gli agenti della compagnia avevano organizzato un accampamento illuminato da grandi fuochi, e chi volle potè riposarsi sotto tende e dormire su pelli di bufalo. La compagnia diè a' suoi invitati, in questa escursione, lo spettacolo d'un combattimento di guerrieri selvaggi. Tali inaugurazioni di ferrovie non si vedon che in America.

In questo primo articolo abbiamo voluto soltanto far rivelare l'importanza capitale di quest'immensa operazione.

Proseguiremo ne' numeri seguenti a darne la descrizione completa, presentando le spiegazioni delle vignette che accompagneranno il nostro racconto.

Da Milano ad Arona ed al Lago Maggiore.

Colla ferrovia da Milano ad Arona si percorrono i seguenti paesi :

notevole pel grandioso santuario, disegnato da Pellegrino Tibaldi e dall'architetto Pollak ; — Parabiago, celebre per la battaglia del 1339; — Legnano, terra che ha una storica importanza per la battaglia data dalle città lombarde,



strette in lega a Pontida, a Federico Barbarossa, che fu sconfitto. Nella chiesa prepositurale, che vuoi opera del Bramante, si conserva una Vergine, celebrata opera del Luini. Belli anche gli affreschi del Lanino. Vi si trovano parecchi importantissimi stabilimenti per la filatura del cotone ; — Busto Arsizio. Vi è rimarchevole la chiesa di santa Maria, edificata dal Bramante. Vi dipinse Gaudenzio Ferrari.

Fu in questi ultimi anni ristampata. Nella prepositurale si ammira un san Carlo, dipinto dal Cerano ; — Gallarate, ricco borgo, manifatturiero, con numerosi e vasti stabilimenti industriali. — Dopo toccati i paesi di Somma e Sesto Calende si arriva ad Arona, piccola città sulla riva occidentale del Verbano. A breve distanza sorge il Castello, ora ridotto ad uso di seminario, ove nacque san Carlo Borromeo.

Avanti al seminario sorge la colossale statua in bronzo e rame del Santo. L'interno della statua è praticabile. Di fronte ad Arona trovasi Angera, con rovine di un'antica fortezza.

Da Arona partono numerose corse di vasti e comodi piroscafi che percorrono il Lago sulle due sponde. E del Lago appunto e delle sue rive si darà qualche cenno. Sulla sua sponda occidentale si rimarcano, dopo la statua di san Carlo, diverse ville sontuose. Succedono dipoi diversi deliziosi paesi :

Meina, notevole per belle ville, fra le quali primeggia quella dei signori Visconti; — Lesa, notevole pure per splendide ville, fra cui quelle Visconti, Civelli, Guglianetti, ecc.

Dirimpetto, sull'altra sponda, trovasi Ispra, dal cui cimitero spicca il monumento sepolcrale dei conti di Castelbarco.

— Da Ispra si sale a Barza, ove dalla superba villa Mongini si domina il lago e si svolge uno stupendo panorama.

— Beigirate, ameno villaggio, i cui dintorni sono sparsi di ricchissime ville, fra cui spiccano quelle delle famiglie Fontana, Accossato, Pallavicini, ecc., ecc.

A breve distanza dalla villa Pallavicini s'incontra Stresa, ameno villaggio, ove Rosmini istituì un collegio di padri, che da lui si intitolarono Rosminiani.

Presso Stresa sorge la villa di S. A. R. la Duchessa di Genova, madre della nostra regina. — Di bella architettura, essa va annoverata fra le più cospicue. Sono pure notevoli le ville Imperatori, Durazzo, Collegno, e quella del marchese Casanova, che vi stabilì l'industria del giardinaggio.

Alle falde del Motterone, fra il Lago Maggiore e il Lago d'Orta, abbiamo Baveno, rimarchevole per le sue cave di granito.

Le Isole Borromeo, che si vedono a questo punto, formano una delle maggiori attrattive del Verbano. Quattro esse sono:

la prima è detta Isola Bella, la quale ha stupendi giardini ed un magnifico palazzo che contiene molti dipinti di distinti autori fra i quali Zuccari, P. Veronese, Van-Dyck, Tiziano, E. Procaccini, D. Crespi, G. Reni, Guercino, Leonardo, L. Giordano, Tempesta, Landonio, ecc., ecc. Sei sale, dette le grotte, hanno le soffitte, le pareti ed i pavimenti incrostati a mosaico, ed in queste si notano alcune statue di Monti. La cappella ha ricchi mausolei di cui quello a destra è del Bombaja. Per la visita del palazzo o del giardino s'impiega un'ora circa, e si è accompagnati prima da un custode, poi da un giardiniere. L'Isola Superiore o dei Pescatori ha alcune case abitate da pescatori.

L'Isola Madre, posta nel centro del golfo, è da tre lati cinta da scogli al disopra dei quali venne elevato un palazzo.

Abbelliscono quest'isola alcuni giardini, boschi di allori, .abeti, cipressi, con selvaggiu-me, ecc., ecc.

L'Isolina è minore delle altre tre, e presenta nulla di rimarchevole.

A Baveno succede Feriolo, il quale trovasi all'estremità del seno formato dal lago. Per

di qua s'interna lo stradale che valica il Sempione. Pure da Feriolo si potrebbe fare l'escursione al vicino lago d'Orta, al quale si giunge toccando il villaggio d'Omegna. Dopo Feriolo avvi Suna colle ville Boudier e Brisson, e quindi Pallanza, ameno villaggio, i cui dintorni sono bellissimi. Possiede un bel Penitenziario a sistema cellulare, e le ricche villeggiature Muller, Turi*, Rovelli, Franzì, Browne.

Al disopra è situato il santuario della Madonna di Campagna.

Sull'altra sponda del Lago trovasi Laveno al quale fa capo lo stradale per Varese.

A Pallanza succede Intra (Albergo: Yitelio d'oro). Città con importanti manifatture. Sulla piazza presso il Lago notasi la statua eretta al colonnello Simonetta.

Seguendo la stessa sponda si vedono le ville Cobianchi, Puniatowski, Franzosini, il villaggio di Ghiffa, e più innanzi le ville Polli e Cagnola, la quale ultima sta presso di Oggebbio, villaggio situato quasi di fronte a Luino. A Luino principiano due importanti stradali, l'uno per Lugano, e l'altro per Laveno con una diramazione per Varese.

Succedono ad Oggebbio le ville Ferri, d'Azeglio e Giordano, dopo delle quali si presentano i Castelli di Cannerò di effetto pittoresco. Oltrepassate le ville Mantegazza e Carmine, vedesi Cannobbio (Stabilimento idroterapico La Salute) nella di cui chiesa si ammira una tavola di G. Ferrari. Sulla sponda opposta primeggiano i due Maccagno. Oltre Cannobbio termina il territorio italiano e Brissago è il primo villaggio Svizzero.

Ascona fa seguito, e quindi Locamo, piccola città nella quale di notevole non havvi che il Palazzo governativo, il monumento Marconi, e nelle vicinanze la chiesa della Madonna del Sasso.

Dopo Locamo il Lago giunge alla sua fine, ove sono gli sbocchi della vai Verzasca e del fiume Ticino, sulle cui rive trovasi Magadino, villaggio a cui fanno capo gli stradali per Bellinzona, il San Bernardino ed il San Gottardo, ed ultima stazione del battello a vapore

Storie, uomini e sapori Legumi a lunga conservazione

Da notare che la coltivazione primaverile delle leguminose produceva una efficiente fertilizzazione del terreno, grazie al fatto che queste colture assorbono l'azoto dell'aria e lo rilasciano nel terreno; di non minore importanza era il fatto che ceci, lenticchie, piselli e i fagioli fornivano una maggiore quantità di proteine vegetali per il consumo umano e potevano essere conservati secchi per lunghi mesi. Di non poco conto fu, nel IX secolo, l'adozione di una nuova imbracatura per gli animali da tiro. Nell'antichità i buoi venivano collegati a carri e aratri per mezzo di corde legate alle corna e tiranti nel sottogola, comprimendo le vie respiratorie e sottoponendo le vertebre cervicali a



uno sforzo notevole, tutte condizioni che limitavano la capacità di lavoro. Si adottò allora un collare rigido, collegato al traino da aste laterali di legno e appoggiato tra spalle e petto; l'animale poteva così respirare meglio e

si riduceva di tre-quattro volte lo sforzo richiesto dal vecchio giogo. La nuova imbracatura rendeva possibile sfruttare anche la potenza e la velocità del cavallo. Il primo esempio di aratura equina è testimoniato in Norvegia alla fine del IX secolo e già nel 1100 il cavallo aveva sostituito il bue per il lavoro agricolo in gran parte delle regioni del Nord Europa, dove la rotazione aveva reso possibile un'ampia disponibilità di ave-