





**Perché la tua proposta migliorerebbe la vita a Legnano?**

Una zona industriale come quella legnanese non può non essere raggiungibile che con l'auto privata. Mi risulta siano diverse le aziende ancora attive in zona. Ho scelto di segnalare questo intervento perché riguarda una zona particolarmente trafficata e "difficile", al limite della extraurbanità pur in un contesto di edificazione fitta.

**Chi potrebbe beneficiare dalla realizzazione della tua idea? In che modo?**

A tutti coloro che scelgono una mobilità dolce, salutare e non inquinante, nel rispetto dell'ambiente e degli altri.

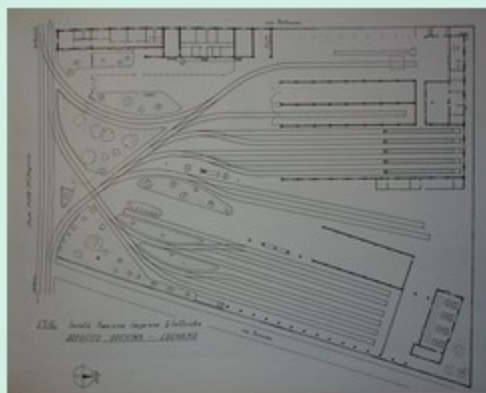












53. All'angolo dell'abitato di Legnano, in località Caltorta, viene eretto il deposito principale della rete metropolitana di Milano. In primo piano, una costruzione destinata ad ospitare gli uffici, in secondo piano il deposito vero e proprio, strutturato dai fratelli C. e G. Ceccarelli.



54, 55. Con la soppressione del ramo che Legnano, attraverso il primo tunnel (1911), la nuova linea metropolitana si sviluppa dal deposito, allungando così la lunghezza di marcia a 2.500 mt. In un primo momento dell'aprile 1913, un'autostrada per la linea di Legnano, viene costruita in un tratto di 1.000 mt.

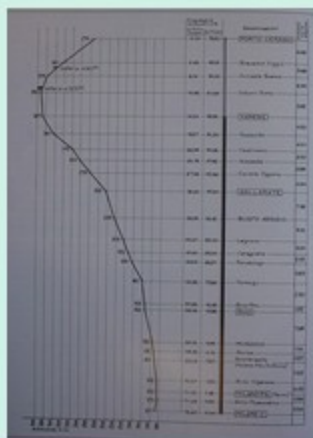


Visione della demolizione dell'ex Cotonificio Dell'Acqua



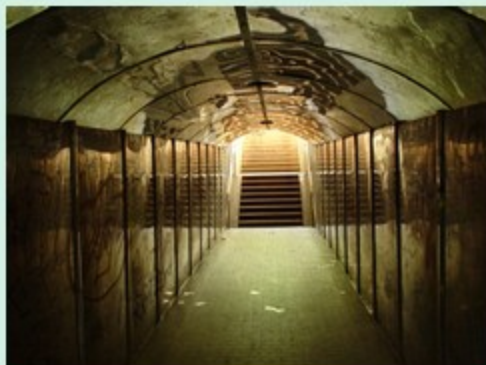














Vigneti alla periferia di Legnano negli anni Trenta.

Aspedaio comunale, nella foto al centro, inaugurato nel 1934. Dal centro: lavorazione di coltelli, cementi.



