



PE-n1310-attraversamento-ferroviario.mm - Discussione: Attraversamento Ferroviario.
L'Attraversamento Ferroviario (Railway Crossing) a Legnano rappresenta un tema cruciale nella storia urbana della città, che ha richiesto l'intervento dell'Amministrazione Comunale per gestire l'incremento del traffico ferroviario e garantire il collegamento tra diverse aree cittadine. Di seguito una discussione dettagliata basata sulle fonti:
1. Contesto Storico e Incremento del Traffico Il transito ferroviario a Legnano ebbe inizio il 18 dicembre 1860, data in cui passò il primo treno a vapore dalla stazione. Inizialmente, il problema dell'attraversamento non era considerato grave, poiché i treni non transitavano con grande frequenza. Tuttavia, all'inizio del XX secolo, la situazione mutò radicalmente. • 1901: La linea ferroviaria Milano-Gallarate fu trasformata, introducendo un nuovo sistema di trazione elettrica (mediante la terza rotaia). • 1901: Nello stesso anno fu inaugurato anche il doppio binario sullo stesso tratto. Questi sviluppi portarono a un incremento del numero dei treni in transito. Tale aumento rese indispensabile per l'Amministrazione Comunale occuparsi seriamente del problema dell'attraversamento della ferrovia.
2. Le Soluzioni per l'Attraversamento L'area di interesse principale per l'attraversamento era il punto in cui realizzare un rapido collegamento tra Corso Italia e Piazza del Popolo, dove in precedenza esistevano i cancelli che venivano chiusi a ogni passaggio del treno. A. La "Biloria" (Passerella Pedonale) La prima soluzione infrastrutturale per liberare i cittadini "dalla schiavitù di lunghe soste in attesa del transito dei convogli ferroviari" fu introdotta a partire dagli anni '20. • Tipologia: Si trattava di una passerella in legno con intelaiature in ferro. • Descrizione: Nonostante fosse definita "antiestetica ma funzionale", richiamava le skyway della vecchia Chicago. • Nome Popolare: I legnanesi la chiamavano la "Biloria", un epiteto dialettale che non aveva un preciso significato. B. Il Sottopasso Ciclopedonale (Sostituzione Finale) La Biloria fu una soluzione temporanea che venne sostituita in seguito all'intervento dell'Amministrazione Comunale. • Pianificazione: L'amministrazione aveva programmato la costruzione di un sottopasso ciclopedonale alla ferrovia per realizzare il rapido collegamento desiderato. • Realizzazione: Nel 1940, la vecchia Biloria fu abbattuta e sostituita dal sottopasso per pedoni e ciclisti. • Stato Attuale: Il sottopasso realizzato nel 1940 è ancora oggi esistente, sebbene sia stato a sua volta sostituito nel tempo.

PE-n1310-attraversamento-ferroviario.mm - Discussione: Attraversamento Ferroviario.

PE-n1308-amministrazione-comunale.mm - Discussione Amministrazione Comunale.

PE-n1308-amministrazione-comunale.mm - Discussione Amministrazione Comunale.
L'Amministrazione Comunale (Municipal Administration) viene menzionata nelle fonti principalmente in relazione alla gestione delle infrastrutture e dei problemi di attraversamento ferroviario a Legnano.

Azioni e Piani dell'Amministrazione Comunale a Legnano:
1. Pianificazione di un Sottopasso: L'Amministrazione Comunale ha programmato la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale alla ferrovia. Lo scopo di tale opera era creare un collegamento rapido tra Corso Italia e Piazza del Popolo, proprio nel punto in cui un tempo si trovavano i cancelli che venivano chiusi ad ogni transito ferroviario.
2. Affrontare il Problema dell'Attraversamento: L'incremento del numero dei treni in transito (avvenuto in seguito all'inaugurazione del doppio binario e alla trasformazione della linea Milano-Gallarate con trazione elettrica nel 1901) impose all'amministrazione di occuparsi seriamente della questione dell'attraversamento della ferrovia.
3. Sostituzione della "Biloria": L'amministrazione ha gestito la sostituzione della precedente struttura pedonale. L'attraversamento pedonale che liberò dalla "schiavitù di lunghe soste" era stato inizialmente garantito, a partire dagli anni '20, da una passerella in legno con intelaiature in ferro. Questa passerella "antiestetica ma funzionale" era chiamata dai legnanesi la "Biloria".
4. Realizzazione del Sottopasso (1940): Nel 1940, la vecchia Biloria fu abbattuta e sostituita da un sottopasso per pedoni e ciclisti tuttora esistente (sebbene sia stato a sua volta sostituito). Ruoli Locali non Direttamente Collegati all'Amministrazione Moderna: Sebbene non direttamente correlato alle azioni infrastrutturali di cui sopra, un membro della famiglia che in passato deteneva il castello, il Conte Francesco Maria II Lampugnani (l'ultimo detentore prima della donazione all'Ospedale Maggiore), è menzionato anche per aver ricoperto il ruolo di console di Legnano. Egli godette del castello da solo fino alla sua morte nel 1729.

PE-n1308-amministrazione-comunale.mm - Discussione Amministrazione Comunale.

PE-n1310-attraversamento-ferroviario.mm - Discussione: Attraversamento Ferroviario.

PE-n1308-amministrazione-comunale.mm - Discussione Amministrazione Comunale.

PE-n1310-attraversamento-ferroviario.mm - Discussione: Attraversamento Ferroviario.

PE-n1308-amministrazione-comunale.mm - Discussione Amministrazione Comunale.

PE-n1310-attraversamento-ferroviario.mm - Discussione: Attraversamento Ferroviario.

PE-n1308-amministrazione-comunale.mm - Discussione Amministrazione Comunale.

PE-n1310-attraversamento-ferroviario.mm - Discussione: Attraversamento Ferroviario.

PE-n1308-amministrazione-comunale.mm - Discussione Amministrazione Comunale.

PE-n1310-attraversamento-ferroviario.mm - Discussione: Attraversamento Ferroviario.

PE-n1308-amministrazione-comunale.mm - Discussione Amministrazione Comunale.

PE-n1312-vecchia-biloria.mm - Discussione: Vecchia Biloria.
La Vecchia Biloria era il nome popolare di una specifica infrastruttura pedonale a Legnano, realizzata per gestire l'attraversamento ferroviario in un punto cruciale della città. Di seguito sono riportati i dettagli sulla Biloria basati sulle fonti:
1. Funzione e Contesto Storico La Biloria aveva lo scopo primario di liberare i pedoni e i ciclisti "dalla schiavitù di lunghe soste in attesa del transito dei convogli ferroviari". Questa struttura si rese necessaria in seguito all'aumento del traffico sulla linea ferroviaria Milano-Gallarate. • Il primo treno a vapore passò nel 1860, ma all'inizio la frequenza dei treni non rendeva il problema dell'attraversamento particolarmente grave. • La situazione cambiò drasticamente nel 1901, quando la linea fu trasformata con un nuovo sistema di trazione elettrica (mediante la terza rotaia) e fu inaugurato il doppio binario, incrementando così il numero dei treni in transito. La passerella fu installata a partire dagli anni '20.
2. Struttura e Denominazione La Biloria era una passerella in legno con intelaiature in ferro. • Aspetto: Veniva descritta come una struttura "antiestetica ma funzionale". • Riferimento: La sua struttura richiamava un po' le "skyway della vecchia Chicago".
3. Nome: I legnanesi le diedero il nome di "Biloria" attraverso un colorito epiteto dialettale che risultava privo di un preciso significato.
4. Sostituzione La Biloria si trovava nel punto in cui l'Amministrazione Comunale aveva programmato di creare un rapido collegamento tra il Corso Italia e Piazza del Popolo, dove in precedenza esistevano i cancelli che venivano chiusi a ogni passaggio del treno. La vecchia Biloria fu abbattuta nel 1940 e venne sostituita da un sottopasso per pedoni e ciclisti. Il sottopasso realizzato nel 1940 è ancora oggi esistente, sebbene sia stato a sua volta sostituito nel tempo.

PE-n1312-vecchia-biloria.mm - Discussione: Vecchia Biloria.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.
Il Sottopasso ciclopedonale (pedestrian and cycling underpass) è un'infrastruttura fondamentale discussa nelle fonti in relazione alla gestione dell'attraversamento ferroviario a Legnano. Pianificazione e Obiettivo: L'Amministrazione Comunale aveva programmato la costruzione di un sottopasso ciclopedonale alla ferrovia con l'obiettivo specifico di realizzare un rapido collegamento tra Corso Italia e Piazza del Popolo. Il sottopasso era posizionato proprio nel punto in cui, in passato, erano presenti i cancelli che venivano chiusi ad ogni transito del treno. Contesto e Necessità: La necessità di affrontare seriamente il problema dell'attraversamento della ferrovia si era aggravata con l'incremento del numero dei treni in transito. Questo incremento avvenne dopo che la linea ferroviaria Milano-Gallarate fu trasformata con un nuovo sistema di trazione elettrica (mediante la terza rotaia) e fu inaugurato il doppio binario, entrambi nel 1901. Sostituzione della "Biloria": L'opera fu realizzata per sostituire una precedente struttura che, a partire dagli anni '20, aveva liberato i pedoni dalla "schiavitù di lunghe soste in attesa del transito dei convogli ferroviari". Questa struttura precedente era una passerella in legno con intelaiature in ferro, soprannominata dai legnanesi la "Biloria". La Biloria era descritta come "antiestetica ma funzionale". Realizzazione e Stato Attuale: La vecchia Biloria fu abbattuta e sostituita dal sottopasso per pedoni e ciclisti nel 1940. Il sottopasso realizzato nel 1940 è ancora oggi esistente, sebbene sia stato a sua volta sostituito nel tempo.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.

PE-n1306-1
PE-n1306-Legno-biloria mm - la storia di un cruciale punto di attraversamento ferroviario a Legnano, focalizzandosi in particolare sulla "biloria".
PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano. L'amministrazione comunale ha programmato la costruzione di un sottopasso ciclopedonale alla ferrovia per realizzare un rapido collegamento tra il Corso Italia e piazza del popolo.
PE-n1308-amministrazione-comunale.mm - Discussione Amministrazione Comunale.
PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.
PE-n1310-attraversamento-ferroviario.mm - Discussione: Attraversamento Ferroviario.
PE-n1311-linea-ferroviaria.mm - Discussione: Linea Ferroviaria.
PE-n1312-vecchia-biloria.mm - Discussione: Vecchia Biloria.
PE-n1313-considerazione-castello -- Oggi facciamo un viaggio nel tempo, un approfondimento sulla storia, beh, decisamente complessa e affascinante del castello di Legnano.
PE-n1314-considerazioni-biloria-legnano.mm - c'è quella piccola parentesi sulla biloria

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1
PE-n1306-Legno-biloria mm - la storia di un cruciale punto di attraversamento ferroviario a Legnano, focalizzandosi in particolare sulla "biloria".
PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano. L'amministrazione comunale ha programmato la costruzione di un sottopasso ciclopedonale alla ferrovia per realizzare un rapido collegamento tra il Corso Italia e piazza del popolo.
PE-n1308-amministrazione-comunale.mm - Discussione Amministrazione Comunale.
PE-n1309-sottopasso-ciclopedonale.mm - Discussione: Sottopasso ciclopedonale.
PE-n1310-attraversamento-ferroviario.mm - Discussione: Attraversamento Ferroviario.
PE-n1311-linea-ferroviaria.mm - Discussione: Linea Ferroviaria.
PE-n1312-vecchia-biloria.mm - Discussione: Vecchia Biloria.
PE-n1313-considerazione-castello -- Oggi facciamo un viaggio nel tempo, un approfondimento sulla storia, beh, decisamente complessa e affascinante del castello di Legnano.
PE-n1314-considerazioni-biloria-legnano.mm - c'è quella piccola parentesi sulla biloria

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1306-1

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano. L'amministrazione comunale ha programmato la costruzione di un sottopasso ciclopedonale alla ferrovia per realizzare un rapido collegamento tra il Corso Italia e piazza del popolo.
La biloria in Legnano. L'amministrazione comunale ha programmato la costruzione di un sottopasso ciclopedonale alla ferrovia per realizzare un rapido collegamento tra il Corso Italia e piazza del popolo, nel punto in cui una volta c'erano i cancelli che venivano chiusi a ogni passaggio del treno. L'attraversamento pedonale che aveva liberato dalla schiavitù di lunghe soste in attesa del transito dei convogli ferroviari era stato assicurato a partire dagli anni '20 da una passerella in legno con intelaiature in ferro che richiamava un po' le skyway della vecchia Chicago. Con un colorito epiteto dialettale privo di un preciso significato, questa antiestetica ma funzionale passerella era stata chiamata dai legnanesi la A quel tempo il problema dell'attraversamento della ferrovia non era ancora grave perché i treni non transitavano con grande frequenza. Al 18 dicembre 1860 risale il passaggio della stazione ferroviaria di Legnano del primo treno a vapore e nel 1901 la linea ferroviaria Milano-Gallarate fu trasformata con un nuovo sistema di trazione elettrica, mediante la terza rotaia. Nello stesso anno fu inaugurato anche il doppio binario dello stesso tratto. Si incrementò così il numero dei treni in transito, il che impose all'amministrazione di occuparsi seriamente del problema dell'attraversamento della ferrovia. Nel 1940 la vecchia Biloria fu così abbattuta e sostituita da un sottopasso per pedoni e ciclisti ancora oggi esistenti, ma come è stato anche sostituito.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

PE-n1307-biloria-Legnoano.mm - La biloria in Legnano.

6.1

6

4

4.1

7.1

7

5.1

5

8

8.1

1.1

2

3

3.1

9

9.1

9.1.1

9.1.1.1

10

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1

10.1